

From Smart to Resilient CITIES

Antonio Speranza

Pare che il termine “Smart City” sia nato nel 2009 in riferimento alla città di Rio de Janeiro¹. Da allora il concetto è andato continuamente evolvendo in maniera sia spontanea - vale a dire attraverso “normali” dinamiche evolutive territoriali-sociali - che “forzata” da eventi esterni: ovviamente dal Covid, ma anche dai cambiamenti climatici ed altri processi. È chiaro quindi come si vada definendo una “dinamica” evolutiva del settore molto più ampia, sia in termini territoriali che tematici, di quella originariamente identificata; particolare attenzione comincia ad essere dedicata anche all’attivazione “dal basso” (spesso attraverso l’influenza dei media) dei processi macroscopici di dislocazione e organizzazione territoriale.

In conseguenza di quanto sopra la letteratura sulla tematica *Cities* è ormai sterminata e, anche se non sono mancate iniziative di aggregazione-razionalizzazione-organizzazione (assai rilevante, ad esempio, quella della Rockefeller Foundation², il turnover time è talmente breve che diviene molto difficile “fissare” un quadro esauriente: è utile (indispensabile?) fissare degli specifici, anche se non esaustivi, target rispetto ai quali snellire l’informazione rendendone adeguatamente approfondita la comunicazione.

Il contributo di analisi della SIPS, sempre primariamente mirato alle esigenze dei giovani in età pre-universitaria, si è snodato negli ultimi due anni attraverso le iniziative che vengono sotto evidenziate.

- Dicembre 2019: Giornata di studio “*Dalle SMART-CITIES alle ECO-CITIES: il paradigma della sostenibilità Roma, 11 Dicembre 2019 - CNR – Piazzale A. Moro 7.*”
-

Nel corso dei lavori furono allora particolarmente considerati temi come le città del mare, il turismo, i rifiuti, ecc., nel tentativo di impostare l’analisi sistematica di una problematica che era al tempo ampia e complessa ma (relativamente) stabile.

Ma il sopravvenire della pandemia ha letteralmente sconvolto non solo la problematica, bensì anche gli strumenti di analisi e confronto. Nonostante tutto,

¹ Rio de Janeiro <https://jetop.com/en/2017/09/20/smart-cities/>

² Rockefeller Foundation <https://www.rockefellerfoundation.org/news/rockefeller-foundation-launches-new-climate-resilience-initiative-commits-initial-8-million-continue-supporting-global-network-cities-chief-resilience-officers/>; Galderisi et al. – City Territ Archit (2020) Strengths and weaknesses of the 100 Resilient Cities Initiative in Southern Europe: Rome and Athens’ experiences, <https://doi.org/10.11.86/s40410-020-0012.3-w>.

superato il periodo (2020) di maggiore difficoltà, l'attività sulla tematica è ripresa con i due eventi seguenti:

- Marzo 2021

Giornata di studio "Post Covid-19: quale modello per la città" 26 marzo 2021 ore 15:00

https://www.youtube.com/watch?v=qZxo2QAR9bE&ab_channel=SIPSDidattica

- Luglio 2021

[Città resilienti nell'era Covid](#)

<https://www.youtube.com/watch?v=nPLF3eajMGM>

A questo punto il dibattito internazionale incalza³: Sanità all'altezza, infrastrutture mobili capienti, ampia copertura a banda ultralarga, servizi pubblici interamente digitalizzati, elevata capacità di engagement digitale dei cittadini: sono queste le leve su cui agire per accelerare la ripartenza e il ritorno alla “nuova normalità” delle città nella fase 2 appena iniziata. E gli interventi sono continui:

Georges Karam, CEO, Sequans

“With the COVID-19 pandemic, people realized how important is digital connectivity. We, as a society should learn how to be ready for a crisis and the best way to be ready for the crisis is really to leverage all this innovation in the digital industry in general. So it's important to highlight that governments are putting a lot of energy supporting now all this digital stuff, whether it's 5G or the other technologies like AI or cybersecurity.”

Itai Dadon, global head of smart cities, Itron

“Safety and security will be front and center for communities around the world; Smart city technology will increasingly be relied on to help identify public safety threats, including riots, natural disasters, gas leaks, and COVID hotspots, allowing city leaders to take action before these events become hazardous to their communities. As priorities continue to change and increase, agility is a critical capability for cities in order to adapt quickly. This requires an infrastructure that permits cities to understand needs very quickly. IoT technology and smart cities can help municipalities understand what's going on in real time across the city's territory and assets. We believe that the pandemic has definitely caused a strain on many cities' budgets, and that means that we, as vendors of technology and solutions need to adapt, being more creative with the business models we propose – enabling new financing tools.”

³ The COVID-19 pandemic and its impact in the smart city field, <https://enterpriseiotinsights.com/20210426/smart-cities/the-covid-pandemics>.

Steve Mazur, director of government, Digi International

“COVID definitely slowed the progress of smart cities and impacted many of the projects, particularly those focused on transportation and traffic, as more people were avoiding public transport and public places or choosing to travel in their own vehicles. But in some cities, like New York and Chicago, where multimodal transportation networks play a vital role, COVID actually prompted new smart city initiatives. As far as public health, many cities across the globe are using technology to monitor air and water quality.”

Greg Corlis, managing director for emerging technologies, KPMG

“I struggle with how the pandemic will benefit the adoption of new smart city technologies. Cities have seen a decline in the use of their infrastructure as a result of the pandemic and in some cases people have been fleeing cities for the suburbs as the work from home culture takes off. One way to potentially look at is, many cities will need to look at upgrading their infrastructure with smart embedded technologies to attract corporations to open offices in their city.”

Suparno Banerjee, head of government and cities, Nokia

“No doubt that the pandemic slowed smart city progress but it also shone a light on the digital divide. It also highlighted that digital transformation can make cities more resilient. We’ve seen from the pandemic that it has encouraged citizens to become more digitally-engaged when it comes to public health information services – through apps and alerts. We will potentially see some degree of city transformation should home working significantly increase post-pandemic. Overall, the pandemic has accelerated the case for pervasive digital transformation to help cities become more resilient.

Brendan O’Reilly, chief technology officer, BAI Communications

“COVID-19 has heightened the need to invest in connectivity infrastructure and solutions that alleviate concerns around public health and safety. An importance example is demand for safe and secure transport, and connected applications already exist to make systems safer by providing real-time warnings about crowding, access problems, or delays to help people make better informed public travel decisions.”

In vista di tutto quanto sopra e della maturazione derivante dalla continua analisi e discussione, l’attività SIPS nell’autunno 2021 verterà su “le dinamiche di adattamento (passivo ed attivo) degli aggregati umani agli stimoli ambientali”; verrà promosso un evento (possibilmente con una parte de visu) basato su un position paper reso disponibile prima dell’evento stesso, con anticipo sufficiente per permettere un’adeguata messa a fuoco della problematica. Sempre in linea con quanto sopra, più che specifiche linee di sviluppo si cercherà di delineare il quadro dello sviluppo stesso, cercando di cominciare a comprendere e strutturare il percorso di evoluzione sociale-territoriale del futuro.